

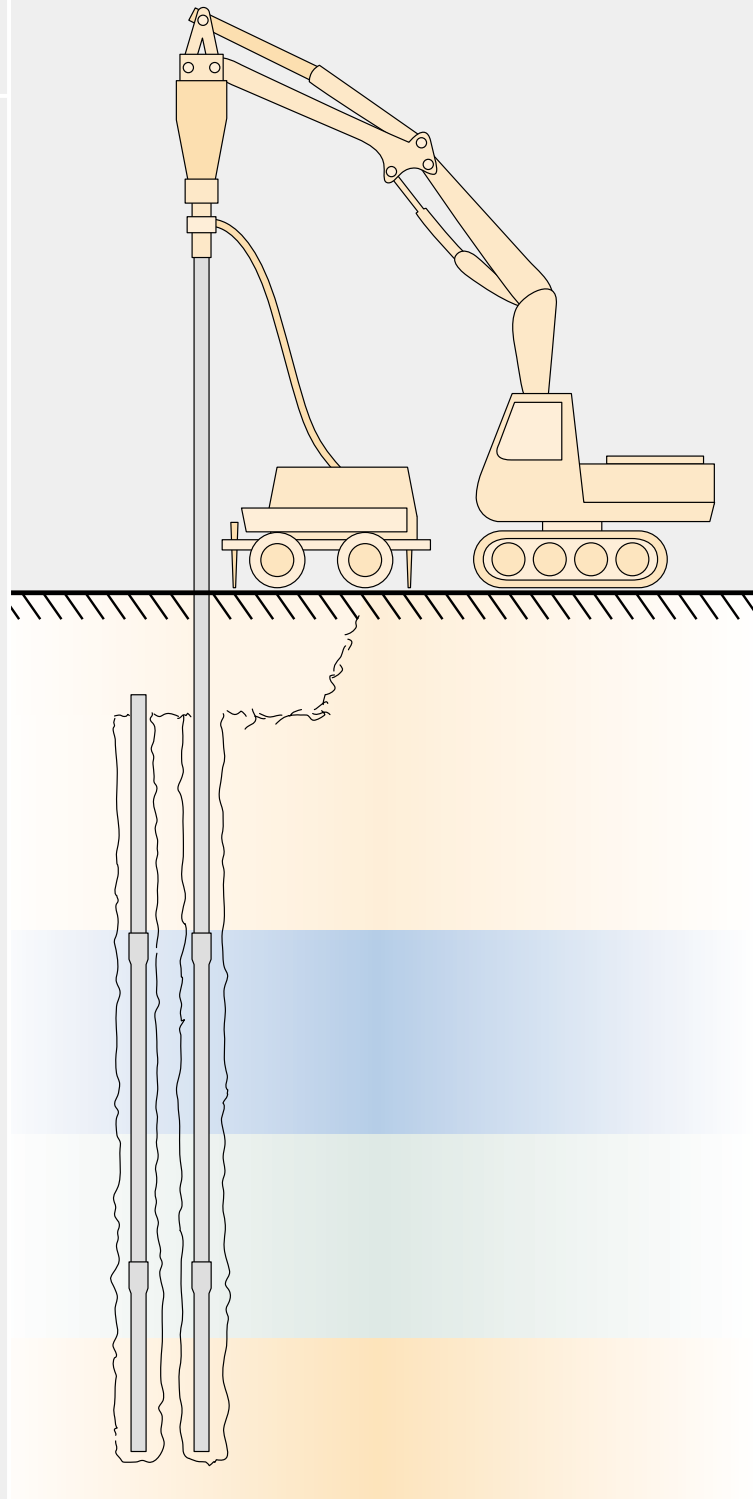
DYWIDAG-Geotechnika Litinová ražená pilota typ TRM



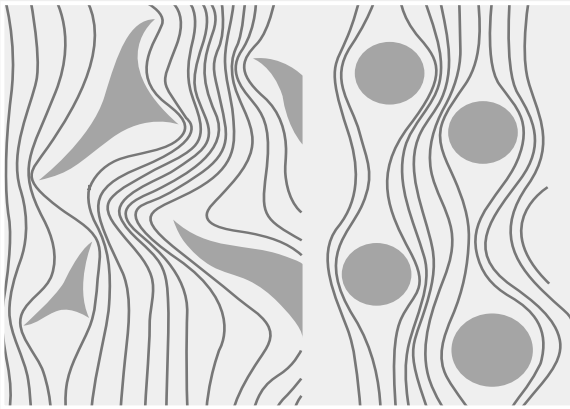
Přednosti a vlastnosti

Pilotu tvoří jedna nebo několik odstředivě odlitých trubek s konickou spojkou. Dle druhu zeminy se používá v provedení s přenosem síly tlakovou špičkou nebo třením na povrchovém plášti.

- velice rychlé osazení pilot při malých otřesech
- kontrola nosnosti dle rychlosti zarážení piloty
- možnost použití i jako trvalé piloty
- lehké přizpůsobení délky v rozdílných poměrech zeminy
- žádný odpad (odříznutý konec se použije u další piloty)
- není nutné opracovávat hlavy piloty
- lehké strojní zařízení umožní osazení pilot i ve stísněném prostředí



typ piloty	vnější průměr	tloušťka stěny	plocha průřezem roury	plocha průřezem betonu	únosnost roury	únosnost betonu B 25	únosnost piloty
Ø x s	[mm]	[mm]	[cm ²]*	[cm ²]	[kN]*	[kN]	[kN]
118 x 7,5	118,00	7,50	20,55	83,32	438	69	507
118 x 9,0	118,00	9,00	25,33	78,54	540	65	605
170 x 9,0	170,00	9,00	37,58	181,46	800	151	951
170 x 10,6	170,00	10,60	45,14	173,90	962	144	1.106

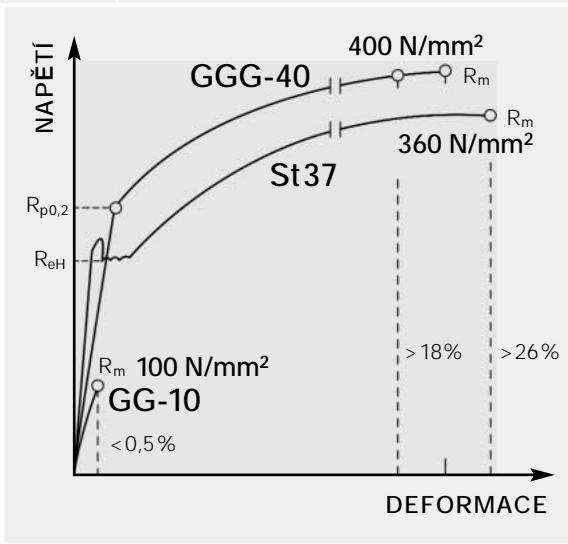


Přůběh vláken materiálu:

Litina s lamelovým grafitem
(šedá litina = GG)
Litina s kuličkovým grafitem
(tvárná litina = GGG)

Litina s kuličkovým grafitem GGG

Při tvorbě litiny se grafit z ostrohranné lamelové podoby (šedá litina) promění do kuličkové formy (tvárná litina), tím se výrazně změní mechanické vlastnosti. Zvýší se pevnost i houževnatost materiálu.

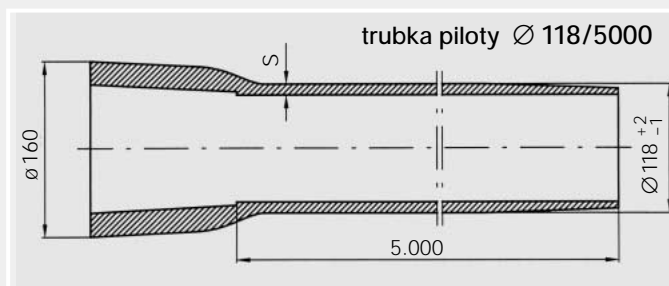


Porovnání pracovního diagramu:

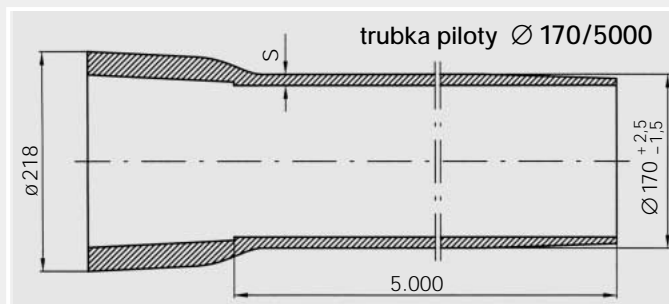
GG – St37 – GGG

pevnost v tahu	min. 420 N/mm ²	tvrdost dle Brinella	max. 230 HB
mez průtažnosti 0,2%	min. 300 N/mm ²	E-modul	160.000 N/mm ²
mezní protažení	min. 10%	hustota	7,05 g/cm ³

Ø 118	
nom. S	hmotnost
7,5	105 kg ± 7 kg
9,0	123 kg ± 7 kg



Ø 170	
nom. S	hmotnost
9,0	186 kg ± 10 kg
10,6	213 kg ± 10 kg



Osazení piloty

Pilota se zaráží rychlým mechanickým kladivem. První trubka je vybavena sekací botičkou, další trubky se nasazují do konické spojky předcházející usazené trubky. Definitivní hloubka piloty se určí stupněm odporu v zemině.

DYWIDAG-SYSTEMS INTERNATIONAL



Projekt: Sportanlage Linz, Österreich
Bauherr: Statik Kirsch-Muchitsch & Partner
Auftraggeber: Stadt Linz
DSI-Lieferumfang: 1.200 m Ø 170 verpresster Gussrammpfahl;
 Gründung von Stützfeilern 10m



Projekt: Wohnhausanlage Unterrohr, Kremsmünster, Österreich
DSI-Lieferumfang: 2.000 m Ø 118 unverpresster Gussrammpfahl



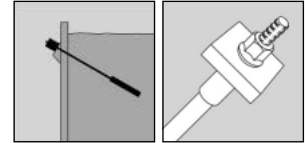
Projekt: Baustelle für Zulassungsversuch, Bischofshofen, Österreich
DSI-Lieferumfang: unverpresster Gussrammpfahl



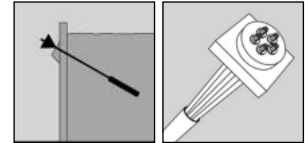
Projekt: Budenheim bei Mainz, Deutschland
DSI-Lieferumfang: Belastungsversuch an mantelverpressten
 Probepfählen Ø 118 x 9 mm

Erfüllt Normen und vorhandene Zulassungen: Z-34.25-202;
 Fremdüberwacht durch MA 39 der Stadt Wien
 Material entspricht EN 454

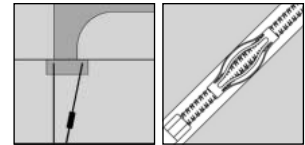
Produktübersicht



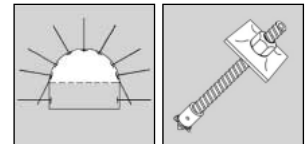
DYWIDAG-Einstabanker



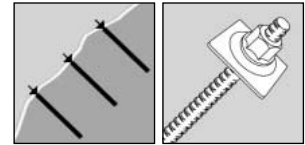
DYWIDAG-Litzenanker



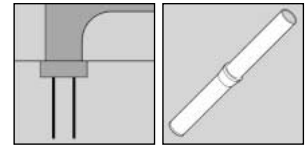
GEWI*-Pfähle



DSI-Injektionsbohranker Typ MAI



DYWIDAG-Felsbolzen und Bodennägel



DSI-Gussrammpfahl Typ TRM

QUALITY MANAGEMENT SYSTEM



certified by DQS according to
 DIN EN ISO 9001 Reg.No. 1370

Group HQ und RHQ Europa

**DYWIDAG-SYSTEMS
 INTERNATIONAL GMBH**
 Postfach 810268
 81902 München, Deutschland
 Dywidagstrasse 1
 85609 Aschheim
 Tel. +49-89-9267-0
 Fax +49-89-9267-252
 E-mail: dsihv@dywidag-systems.com

www.dywidag-systems.com



SM 7 a.s.
 Modřanská 43
 14700 Praha 4
 Tschechische Republik
 Tel. +420-2-44461-540, -541, -542
 Fax +420-2-44460-752
 E-mail: sm7@ms.anet.cz

www.sm7-dsi.cz